

ИЗМЕНЕНИЕ № 2 СТБ 2191.2-2011

**УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ И ПОВЫШЕНИЮ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ****Часть 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях****ПАСЛУГІ ПА ПАДРЫХОЎЦЫ, ПЕРАПАДРЫХОЎЦЫ І ПАВЫШЭННІ
КВАЛІФІКАЦЫІ ВАДЗІЦЕЛЯЎ МЕХАНІЧНЫХ ТРАНСПАРТНЫХ СРОДКАЎ
Частка 2. Патрабаванні да правядзення экзаменаў у навучальных арганізацыях**

Введено в действие постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 09.11.2015 № 52

Дата введения 2016-05-14

Раздел 2 дополнить ссылкой «ТР ТС 018/2011 О безопасности колесных транспортных средств».

Раздел 3 дополнить терминологическими статьями 3.16 и 3.17:

«3.16 основная камера видеорегистратора: Камера видеорегистратора, предназначенная для видеозаписи дорожной обстановки.

3.17 дополнительная камера видеорегистратора: Камера видеорегистратора, предназначенная для видеозаписи действий учащегося и мастера производственного обучения управлению МТС.».

Пункт 4.1.1. Одиннадцатый абзац после слов «категорий D и DE)» дополнить словами «(см. рисунок А.10, приложение А)».

Пункт 4.1.2. Десятый абзац после слов «категорий D и DE)» дополнить словами «(см. рисунок А.10, приложение А)».

Пункт 4.1.3. Восьмой абзац после слов «маршрутного транспортного средства» дополнить словами «(см. рисунок А.10, приложение А)».

Раздел 7 дополнить пунктами 7.6–7.9:

«7.6 При проведении практического экзамена на право управления механическим транспортным средством осуществляется видеофиксация процесса сдачи учащимся каждого этапа. Перед началом приема практического экзамена каждый учащийся, сдающий экзамен, информируется о проведении видеофиксации. Видеофиксация практического экзамена не проводится в случае поступления от учащегося, сдающего экзамен, мотивированного письменного обращения об отказе в проведении видеофиксации на имя председателя экзаменационной комиссии.

7.7 Видеорегистратор устанавливается на внутренней поверхности переднего окна учебного автомобиля в месте, не ограничивающем обзор учащемуся (сдающему экзамен) и мастеру производственного обучения управлению МТС (экзаменатору). Точки крепления видеорегистратора должны соответствовать требованиям ТР ТС 018 (приложение 3, пункт 5.6.5).

7.8 Видеорегистратор должен обеспечивать:

- видеозапись дорожной обстановки;
- видеозапись действий учащегося (сдающего экзамен) и мастера производственного обучения управлению МТС (экзаменатора);
- аудиозапись голосов учащегося (сдающего экзамен) и мастера производственного обучения управлению МТС (экзаменатора);
- сохранение аудио- и видеoinформации.

7.9 Качество и продолжительность аудио- и видеозаписи должны обеспечиваться на уровне, достаточном для однозначной оценки дорожной обстановки, действий учащегося (сдающего экзамен) и мастера производственного обучения управлению МТС (экзаменатора). Для этой цели видеорегистратор должен иметь следующие технические характеристики:

- видеозапись с указанием текущего времени и даты;
- одновременная фиксация аудио- и видеоинформации;
- угол обзора объектива должен обеспечивать видимость в диапазоне не менее 120° ;
- разрешающая способность записи основной камеры должна быть не менее 1280×720 пикселей;
- разрешающая способность записи дополнительной камеры должна быть не менее 640×480 пикселей;
- скорость записи видеоинформации должна быть не менее 25 кадров в секунду;
- формат записи информации должен быть MPEG4 или H.264;
- видеорегистратор должен поддерживать непрерывную запись в течение всего времени практического экзамена (не менее 30 мин).».

Приложение А дополнить рисунком А.10

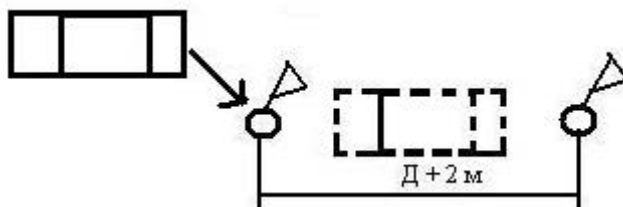


Рисунок А.10 – Остановочный пункт маршрутного транспортного средства

(ИУ ТНПА № 10-2015)