

**Предисловие**

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации».

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (БелНИИТ «Транстехника»)

ВНЕСЕН Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

2 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Госстандарта Республики Беларусь от 10 июня 2011 г. № 30

3 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ [с отменой ТКП 025-2006 (02190)]

4 ПЕРЕИЗДАНИЕ (май 2013 г.) с ИЗМЕНЕНИЕМ № 1, утвержденным в марте 2013 г. (ИУ ТНПА № 3-2013), Поправкой (ИУ ТНПА № 11-2011)



Содержание

1 Область применения.....	1
2 Нормативные ссылки .....	1
3 Термины и определения.....	1
4 Требования к автодрому (мотодрому) и специальной площадке.....	3
5 Требования к учебным механическим транспортным средствам .....	5
6 Требования к экзаменационной комиссии .....	5
7 Требования к проведению экзаменов .....	6
8 Порядок оформления результатов экзаменов .....	11
9 Порядок проведения повторных экзаменов .....	11
Приложение А (обязательное) Элементы автодрома и их размеры.....	13
Приложение Б (обязательное) Элементы автодрома, специальной площадки по повышению квалификации водителей механических транспортных средств и их размеры.....	17
Приложение В (обязательное) Элементы мотодрома и их размеры .....	20
Приложение Г (обязательное) Форма экзаменационной карточки по теоретическому экзамену (тестирование знаний ПДД).....	22
Приложение Д (обязательное) Форма экзаменационной карточки по практическому экзамену .....	23
Приложение Д1 (обязательное) Таблицы оценки результатов заключительного экзамена по повышению квалификации водителей механических транспортных средств .....	26
Приложение Д2 (обязательное) Форма экзаменационной карточки по тестированию на автодроме (специальной площадке).....	28
Приложение Е (обязательное) Форма протокола экзаменационной комиссии для приема экзаменов в учебной организации, осуществляющей подготовку водителей .....	30
Библиография.....	32

## ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ И ПОВЫШЕНИЮ КВАЛИФИКАЦИИ  
ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

## Часть 2

## Требования к проведению экзаменов в учебных организациях

Дата введения 2011-07-01, кроме пункта 4.4,  
который вводится в действие с 2013-01-01

**Библиографические данные (Измененная редакция, Поправка)****1 Область применения**

Настоящий стандарт распространяется на учебные организации, оказывающие услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации (далее – подготовка) водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств (далее – МТС) и устанавливает требования:

- к автодромам (мотодромам) и специальным площадкам;
- учебным МТС;
- экзаменационной комиссии;
- проведению экзаменов;
- оформлению результатов экзаменов;
- проведению повторных экзаменов.

**Раздел 1 (Измененная редакция, Изм. № 1)****2 Нормативные ссылки**

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

СТБ 1567-2005 Средство транспортное учебное механическое. Требования к дополнительному оборудованию и методы проверки

СТБ 1841-2009 Трамваи. Требования к техническому состоянию. Методы проверки

СТБ 2191.1-2011 Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств. Часть 1. Основные требования

ГОСТ 31286-2005 Транспорт дорожный. Основные термины и определения. Классификация

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году.

Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

**3 Термины и определения**

В настоящем стандарте применяют термины, установленные СТБ 1841, СТБ 2191.1, ГОСТ 31286 и [1], а также следующие термины с соответствующими определениями:

**3.1 участок с подъемом (эстакада):** Элемент автодрома с подъемом (не менее 16 %), горизонтальной площадкой и спуском.

**3.2 бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной:** Элемент автодрома и специальной площадки прямоугольной формы, ограниченный с трех сторон вертикальными стойками, с открытой широкой стороной, предназначенный для постановки МТС на стоянку боковой стороной с применением заднего хода.

**3.3 участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части:** Элемент автодрома прямоугольной формы, ограниченный с трех сторон вертикальными стойками, с открытой узкой стороной, предназначенный для разворота МТС в ограниченном пространстве с применением заднего хода.

**3.4 бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом:** Элемент автодрома и специальной площадки прямоугольной формы, ограниченный с трех сторон вертикальными стойками, с открытой узкой стороной, предназначенный для постановки МТС на стоянку передним или задним ходом.

**3.5 габаритная змейка:** Элемент автодрома (мотодрома) и специальной площадки, состоящий из пяти вертикальных стоек, установленных с одинаковым интервалом между собой по прямой линии, которые образуют четыре проезда для МТС.

**3.6 габаритный тоннель:** Элемент автодрома, состоящий из восьми вертикальных стоек, установленных попарно с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют один проезд для МТС.

**3.7 габаритная восьмерка (круг):** Элемент автодрома (мотодрома), образованный четырьмя (двумя) концентрическими окружностями, по периметрам которых установлены вертикальные стойки, образующие проезд для МТС по замкнутой кривой линии.

**3.8 стоп-линия:** Элемент автодрома (мотодрома) в виде прямой линии длиной 3 м и шириной 0,4 м, нанесенной на поверхность покрытия автодрома (мотодрома) белой краской или любым другим способом (с учетом предельных отклонений размеров элемента).

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**3.9 смещенная змейка:** Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из пяти вертикальных стоек, установленных с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют четыре проезда для МТС.

### **3.10 асимметричная змейка**

**3.10.1 расширяющаяся-сужающаяся асимметричная змейка:** Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из пяти вертикальных стоек, установленных с разными интервалами между собой по прямой линии, которые образуют четыре проезда для МТС.

**3.10.2 расчлененная асимметричная змейка:** Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из шести вертикальных стоек, установленных двумя группами по три вертикальные стойки по прямой линии, удаленных между собой на расстояние не менее 40 м, которые образуют пять проездов для МТС.

**3.11 габаритные ворота:** Элемент автодрома и специальной площадки, состоящий из шести вертикальных стоек, установленных попарно с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют три проезда для МТС.

**3.12 ограничитель элементов автодрома (специальной площадки):** Вертикальная металлическая, деревянная или пластмассовая стойка круглого, прямоугольного или другого сечения, установленная стационарно в подпятнике или закрепленная (подвешенная) на горизонтальной консоли различных видов опор или на перекладинах различных опорных конструкций.

**3.12.1 опора:** Стойка, изготовленная из металла, дерева или пластмассы круглого, прямоугольного или другого сечения с подвижной или неподвижной горизонтальной консолью, для крепления или вывешивания ограничителей.

**3.12.2 опорная конструкция:** Конструкция из стоек, изготовленных из металла, дерева или пластмассы круглого, прямоугольного или другого сечения, для крепления или вывешивания ограничителей.

**3.13 колейная доска:** Элемент мотодрома в виде прямой линии длиной не менее 10 м и шириной 0,25 м, нанесенной на поверхность покрытия мотодрома белой краской или любым другим способом (с учетом предельных отклонений размеров элемента).

**(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**3.14 кольцевой маршрут:** Элемент автодрома (мотодрома), позволяющий проводить начальное обучение – трогание с места, равномерное движение по прямой с изменением скорости, движение с изменением направления.

**3.15 габаритный коридор:** Элемент мотодрома, состоящий из шести вертикальных стоек, установленных попарно с одинаковым интервалом между собой по двум прямым линиям, смещенным относительно осевой линии на одинаковое расстояние, которые образуют один проезд для МТС

**(Введен дополнительно, Изм. № 1)**

## **4 Требования к автодрому (мотодрому) и специальной площадке**

**4.1** Автодромы по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей МТС категорий В, С, D, BE, CE, DE, а также специальные площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий I и F должны быть оборудованы указанными ниже обязательными элементами.

**4.1.1** Автодром для обучения и приема практического экзамена на право управления МТС категорий В, С, D, BE, CE, DE должен включать:

- кольцевой маршрут;
- участок с подъемом (эстакаду) с уклоном не менее 16 % (см. рисунок А.1, приложение А);

- бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (см. рисунок А.2, приложение А);
- участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (см. рисунок А.3, приложение А);
- бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом (см. рисунок А.4, приложение А);
- габаритную змейку (см. рисунок А.5, приложение А);
- габаритный тоннель (см. рисунок А.6, приложение А);
- габаритную восьмерку (круг) (см. рисунок А.7, приложение А);
- стоп-линию (см. рисунок А.8, приложение А);
- остановочный пункт маршрутного транспортного средства (только для МТС категорий D и DE).

Предельные отклонения размеров элементов «Бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода», «Участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части», «Габаритная змейка», «Габаритный тоннель», «Габаритная восьмерка (круг)», «Бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом» и «Остановочный пункт маршрутного транспортного средства» должны быть не более 0,3 м.

**4.1.2** Автодром для проведения занятий и приема практического экзамена по повышению квалификации водителей МТС категорий B, C, D, BE, CE, DE должен включать:

- габаритную змейку (см. рисунок Б.1, приложение Б);
- смещенную змейку (см. рисунок Б.2, приложение Б);
- асимметричную змейку (расширяющуюся-сужающуюся, расчлененную) (см. рисунок Б.3, приложение Б);
- габаритные ворота (см. рисунок Б.4, приложение Б);
- габаритный тоннель (см. рисунок Б.5, приложение Б);
- прямолинейный участок для отработки приемов торможения (длиной не менее 80 м);
- бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной с применением заднего хода (только для составов транспортных средств категорий BE, CE, DE) (см. рисунок А.2, приложение А);
- бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом (см. рисунок А.4, приложение А);
- остановочный пункт маршрутного транспортного средства (только для МТС категорий D и DE);
- участки для отработки приемов управления транспортным средством в условиях скользкого покрытия (см. рисунок Б.6, приложение Б).

Предельные отклонения размеров элементов должны быть не более 5 %.

**4.1.3** Специальная площадка для проведения занятий и приема практического экзамена по повышению квалификации водителей МТС категории I должна включать:

- габаритную змейку (см. рисунок Б.1, приложение Б);
- смещенную змейку (см. рисунок Б.2, приложение Б);
- асимметричную змейку (расширяющуюся-сужающуюся, расчлененную) (см. рисунок Б.3, приложение Б);
- габаритные ворота (см. рисунок Б.4, приложение Б);
- бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом (см. рисунок А.4, приложение А);
- прямолинейный участок для отработки приемов торможения (длиной не менее 80 м);
- остановочный пункт маршрутного транспортного средства;
- участок для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия (см. рисунок Б.6, приложение Б).

Предельные отклонения размеров элементов должны быть не более 5 %.

#### **4.1.1 – 4.1.3 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**4.1.4** Специальная площадка для проведения занятий и приема практического экзамена по повышению квалификации водителей МТС категории F должна включать:

- прямолинейный участок трамвайного пути для отработки приемов торможения, а также для отработки техники управления трамваем в условиях скользкого рельсового пути;
- остановочный пункт трамвая;
- противошерстную стрелку.

**4.2** Мотодром для обучения и приема практического экзамена на право управления МТС категории «А» должен быть оборудован следующими обязательными элементами:

- колейной доской (см. рисунок В.1, приложение В);

- габаритной восьмеркой (кругом) (см. рисунок В.2, приложение В);
- габаритной змейкой (см. рисунок В.3, приложение В);
- стоп-линией (см. рисунок В.4, приложение В);
- габаритным коридором (см. рисунок В.5, приложение В);
- кольцевым маршрутом.

Предельные отклонения размеров элементов «Габаритная змейка», «Габаритный коридор», «Габаритная восьмерка (круг)» должны быть не более 0,3 м.

**4.3** Площадь автодрома (мотодрома) должна быть:

– для МТС категории В – не менее 1 200 м<sup>2</sup> при численности учебных МТС, одновременно проводящих обучение на автодроме, не более 10 единиц и дополнительно не менее 120 м<sup>2</sup> на каждое последующее учебное МТС;

– для других категорий МТС – достаточной для одновременного размещения всех элементов.

Размеры автодрома и специальной площадки при проведении занятий и приеме экзамена по повышению квалификации водителей МТС должны быть:

– для МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE» длина – не менее 100 м, ширина – не менее 40 м;

– для МТС категории «I» длина – не менее 100 м;

– для МТС категории «F» длина – не менее 80 м.

**4.4** Покрытие автодрома (мотодрома), специальной площадки должно быть выполнено:

– для учебных МТС категорий «А», «В», «BE» и «I» – из асфальтобетонных или цементобетонных смесей, из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов, обработанных органическими или минеральными вяжущими материалами;

– для других категорий МТС – из асфальтобетонных или цементобетонных смесей либо из щебеночных, гравийных, шлаковых или других минеральных материалов без обработки их органическими или минеральными вяжущими материалами либо с обработкой.

Соответствующий вид покрытия обязателен на элементах автодрома (мотодрома), специальной площадки (в пределах их внешних контуров), а также на кольцевом маршруте, участках автодрома (мотодрома), специальной площадки, используемых для движения учебных МТС от одного элемента к другому (шириной не менее 3,5 м).

**4.2 – 4.4 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**4.5** Ограничитель элементов автодрома и специальной площадки должен быть красно-белого или черно-белого цвета с чередующимися участками красного и белого цвета или черного и белого цвета. Ограничители, используемые для обозначения одного элемента, должны быть одинакового исполнения.

**4.6** Ограничитель элементов автодрома может устанавливаться как стационарно, так и быть съемным. Ограничитель элементов специальной площадки должен быть съемным. Диаметр или размеры сторон (в сечении) ограничителя элементов для учебных МТС категорий «А», «В» и «BE» должны быть от 15 до 50 мм, для учебных МТС категорий «С», «D», «CE», «DE», «I» и «F» – от 30 до 100 мм.

**4.7** Расстояние между ограничителями на элементах автодрома (мотодрома) и специальной площадки «Участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части», «Габаритная восьмерка (круг)», «Бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной» и «Бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом» для учебных МТС категории В должно быть не более 1,5 м, для остальных МТС – не более 2 м.

Расстояние между ограничителями элементов должно измеряться от центра меток под съемные ограничители либо от центра стационарных ограничителей.

**4.8** Высота (длина) ограничителей на элементах автодрома (мотодрома) должна быть:

– для учебных МТС категорий «А», «В» и «BE» – не менее 1,2 м (см. рисунок А.9, виды а) – в), приложение А);

– для других категорий МТС – не менее 1,8 м.

Длина ограничителей элементов автодрома и специальной площадки, закрепленных на горизонтальных подвижных консолях различных видов опор (опорных конструкций), должна быть не менее 0,35 м.

Высота (длина) ограничителей на элементах специальной площадки для учебных МТС категорий I и F должна быть не менее 1,5 м.

**4.9** Высота опоры Н с неподвижной горизонтальной консолью (см. рисунок А.9, виды б), в), приложение А) должна быть для учебных МТС категорий «В» и «BE» не менее 1,5 м, для учебных МТС категорий «С», «D», «CE», «DE», «I» и «F» – не менее 2,5 м. Высота опоры Н с подвижной горизонтальной консолью (см. рисунок А.9, вид г), приложение А) должна быть для учебных МТС категорий «В» и «BE» не менее 1 м, для учебных МТС категорий «С», «D», «CE», «DE», «I» и «F» – не менее 2 м.

Высота опорных конструкций для крепления или вывешивания ограничителей должна обеспечивать безопасность маневрирования учебных МТС, а форма конструкций может быть произвольной.

**4.10** Каждый элемент автодрома (мотодрома) и специальной площадки должен иметь нанесенные на покрытие автодрома (мотодрома) или специальной площадки метки под каждый съемный ограничитель. При использовании одного элемента для обучения управлению МТС одной категории метки под ограничители наносятся белой краской или другим любым способом. При использовании одного элемента для обучения управлению МТС разных категорий или разных габаритных размеров метки под ограничители должны быть разных цветов.

#### **4.6 – 4.10 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**4.11** На элементах автодрома «Бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной», «Габаритная восьмерка (круг)», а также на элементах автодрома и специальной площадки «Бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом», «Габаритный тоннель» рекомендуется применять ограничители в виде вертикальных стоек, закрепленных на горизонтальных подвижных (неподвижных) консолях различных видов опор или на перекладинах различных опорных конструкций.

### **5 Требования к учебным механическим транспортным средствам**

**5.1** Учебное МТС должно быть оборудовано в соответствии с требованиями СТБ 1567 и других нормативных правовых актов, касающихся учебных МТС.

**5.2** Учебное МТС категории С должно иметь технически допустимую общую массу не менее 7 000 кг.

**5.3** Учебное МТС категории D должно иметь длину не менее 6,5 м.

Примечание – Допускается использование учебных МТС категории D длиной менее 6,5 м, зарегистрированных в ГАИ до 1 июля 2006 г., как специальный автомобиль «Учебная».

### **6 Требования к экзаменационной комиссии**

**6.1** Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия. Состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя учебной организации. В состав экзаменационной комиссии должно входить не менее трех человек, включая руководителя (заместителя руководителя) учебной организации и лиц, обучающихся управлению МТС.

Дополнительно в состав экзаменационной комиссии могут быть включены представитель органа по сертификации и (или) представители заинтересованных организаций.

**6.2** Экзаменационную комиссию возглавляет председатель в лице руководителя (заместителя руководителя) учебной организации.

Председатель экзаменационной комиссии должен иметь высшее техническое или среднее специальное техническое образование, высшее педагогическое или высшее юридическое образование.

Примечание – В учреждениях профессионально-технического образования экзаменационную комиссию может возглавлять представитель организации – заказчика кадров.

#### **(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**6.3** Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 23 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами тех категорий, по которым будет проводиться экзамен, водительский стаж не менее трех лет и за последние три года не иметь случаев лишения права управления МТС.

Примечание – Члены экзаменационной комиссии, являющиеся преподавателями теоретических дисциплин, осуществляющие прием экзаменов у учащихся на право управления МТС категорий I, F, могут не иметь водительского удостоверения, подтверждающего право на управление МТС этих категорий.

**6.4** Члены экзаменационной комиссии должны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления МТС;
- содержание и структуру учебного плана и программ предметов;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний учащихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления МТС;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе;

– порядок приема экзаменов в учебной организации.

## **7 Требования к проведению экзаменов**

**7.1** Экзамены в учебной организации проводятся с целью определения степени усвоения учащимися соответствующей программы подготовки водителей МТС.

**7.2** Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на руководителя (заместителя руководителя) учебной организации.

**7.3** Лица, обучающие управлению МТС, не позднее чем за один день до экзаменов предоставляют руководителю (заместителю руководителя) учебной организации оформленную документацию на учебную группу (журналы учета занятий, индивидуальные книжки обучения управлению МТС). Кроме того, предоставляется письменное уведомление о готовности группы к экзаменам, в котором указываются количество учащихся, выполнивших и не выполнивших учебную программу подготовки водителей, и причины, по которым учащиеся не допущены к сдаче экзаменов.

**7.4** К сдаче экзаменов по программам подготовки и переподготовки допускаются учащиеся, выполнившие соответствующую программу в полном объеме, сдавшие тематический контроль по предмету «Управление автомобилем (составом транспортных средств, троллейбусом, трамваем)» и имеющие положительные итоговые оценки по всем теоретическим предметам обучения.

**7.4.1** Экзамены состоят из теоретического и практического экзаменов, которые проводятся поэтапно: вначале теоретический, затем практический. Учащиеся, не сдавшие теоретический экзамен, к сдаче практического экзамена не допускаются.

**7.4.2** При приеме теоретического экзамена могут применяться следующие методы: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и с использованием автоматизированных систем (далее – компьютеров).

Примечание – Допускаются комбинированные варианты применения указанных методов приема теоретического экзамена: по экзаменационным билетам на бумажном носителе и на компьютере.

**7.4.3** Форма приема теоретического экзамена определяется руководством учебной организации, педагогическим советом или методической комиссией, состав которых назначается приказом руководителя учебной организации.

**7.4.4** Теоретический экзамен проводится в учебном (экзаменационном) классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и членов экзаменационной комиссии. Планировка и расположение оборудования учебного (экзаменационного) класса должны позволять членам экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за учащимися.

**7.4.5** До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать учащихся о порядке его проведения, порядке пользования билетами, компьютерной программой, а также о системе оценки знаний.

**7.4.6** Теоретический экзамен с использованием билетов и (или) компьютера должен приниматься:

а) у учащихся на право управления МТС категорий «А» или «В» – по трем билетам, включающим вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

б) у учащихся на право управления МТС категорий «В» и «С» совместно или «С» – по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП, а один билет должен включать вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

в) у водителей, проходящих переподготовку на право управления МТС категорий «С» или «D», – по трем билетам, из которых два билета должны включать вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории и один билет – вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения;

г) у водителей, проходящих переподготовку на право управления составами транспортных средств категорий «ВЕ», «СЕ», «DE» – по трем билетам, из которых два билета должны включать вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения и один билет – вопросы по устройству и эксплуатации составов транспортных средств соответствующей категории;

д) у учащихся на право управления МТС категорий «I» и «F» – по трем билетам, из которых два билета должны отражать вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, правовым основам дорожного движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП и один билет должен включать вопросы по устройству и технической эксплуатации троллейбуса (трамвая), охране труда, электробезопасности, пожарной безопасности, основам организации движения и экономических знаний.



**7.4.7** Каждый билет должен содержать десять вопросов, а каждый вопрос – от двух до пяти ответов, один из которых правильный.

**7.4.8** Для подготовки ответов на вопросы одного билета каждому учащемуся отводится 15 мин. Последовательность ответов на вопросы билетов выбирается учащимся самостоятельно.

**7.4.9** Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются учащимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД) согласно приложению Г.

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

**7.4.10** При приеме теоретического экзамена на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

**7.4.11** Отметка «Сдан» выставляется учащемуся в случае, если им допущено не более одной ошибки в каждом билете.

**7.4.12** Отметка «Не сдан» выставляется учащемуся, если он в течение 15 мин не ответил на вопросы одного билета либо совершил в нем две (или более) ошибки.

**7.4.13** Если в ходе проведения теоретического экзамена учащийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц, экзамен прекращается и ему выставляется отметка «Не сдан».

**7.4.14** Положительная оценка по теоретическому экзамену считается действительной в течение 30 дн, по истечении указанного срока экзамен назначается вновь.

**7.4.15** Практический экзамен на право управления МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» должен приниматься в два этапа. На первом этапе у учащихся оцениваются навыки управления МТС на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

Практический экзамен на право управления МТС категории «А» должен приниматься на мотодроме в один этап.

Практический экзамен на право управления МТС категорий «I», «F» должен приниматься в один этап в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту.

**7.4.16** Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного МТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении (за исключением учебного трамвая и троллейбуса), стояночная тормозная система включена.

**7.4.17** Практический экзамен осуществляется на учебном МТС, на котором проводилось обучение. При согласии учащегося или по его желанию экзамен может осуществляться на другом учебном МТС соответствующей категории. Учащийся должен сообщить об этом руководителю (заместителю руководителя) учебной организации не позднее чем за три дня до экзамена.

При совмещенной подготовке на право управления МТС категорий «В» и «С» каждый из этапов принимается на МТС по каждой из экзаменуемых категорий.

**7.4.18** Во время проведения практического экзамена мастер производственного обучения управлению МТС должен находиться в учебном МТС на рабочем месте. Кроме того, во время проведения практического экзамена в учебном МТС должен находиться член (члены) комиссии, за исключением учебных МТС, в которых число сидячих мест не превышает двух, включая сиденье водителя.

**7.4.19** Результаты сдачи каждого этапа практического экзамена фиксируются в экзаменационной карточке по практическому экзамену согласно приложению Д.

**7.4.20** При приеме практического экзамена на право управления МТС категории «А» на мотодроме должно быть оценено выполнение учащимся следующих упражнений (элементов):

- движение МТС по прямой с переключением передач с низших на высшие и наоборот;
- движение МТС по колейной доске на минимальной скорости, при этом ноги экзаменуемого должны находиться на подножках мотоцикла;
- движение МТС по габаритной восьмерке (кругу) по часовой стрелке без остановки, при этом ноги экзаменуемого должны находиться на подножках мотоцикла;
- движение МТС по габаритной змейке последовательно через четыре проезда без остановки, при этом ноги экзаменуемого должны находиться на подножках мотоцикла;
- остановка МТС у стоп-линии таким образом, чтобы в момент его остановки передние колеса МТС находились в полуметровой зоне перед стоп-линией. На расстоянии 0,5 м до стоп-линии по ходу движения МТС на поверхность покрытия автодрома белой краской или любым другим способом должна быть нанесена пунктирная линия шириной 0,05 м и длиной 3 м (с учетом предельных отклонений размеров элемента).

## СТБ 2191.2-2011

**7.4.21** Для определения навыков управления МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» на первом этапе практического экзамена оценивается выполнение учащимся следующих упражнений (элементов):

- преодоление подъема (эстакады), остановка на подъеме в определенном месте (см. рисунок А.1, приложение А), начало и продолжение движения. При этом трогание МТС с места должно быть плавным, двигатель не должен быть остановлен, а МТС не должно откатиться назад более чем на 30 см;

- постановка МТС передним и (или) задним ходом в бокс, расположенный перпендикулярно к направлению движения, за однократное включение передачи;

- постановка МТС задним ходом правой боковой стороной на стоянку, расположенную параллельно направлению движения, за однократное включение передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С», «D»);

- разворот МТС на участке ограниченных размеров с однократным включением передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С», «D»);

- движение МТС по габаритной восьмерке (кругу) передним ходом по часовой стрелке без остановки и применения передачи заднего хода (только для МТС категорий «В», «С», «D»);

- движение МТС по габаритному тоннелю передним ходом через створ ворот, образуемый двумя рядами ограничителей элемента;

- движение МТС по габаритной змейке последовательно через четыре проезда передним ходом;

- остановка МТС у стоп-линии таким образом, чтобы в момент его остановки передние колеса МТС находились в полуметровой зоне перед стоп-линией. На расстоянии 0,5 м до стоп-линии по ходу движения МТС на поверхность покрытия автодрома белой краской или любым другим способом должна быть нанесена пунктирная линия шириной 0,05 м и длиной 3 м (с учетом предельных отклонений размеров элемента).

Примечание – Выполнение элемента автодрома «остановочный пункт маршрутного транспортного средства с тротуаром» для приема практического экзамена не требуется.

**7.4.22** Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен информировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления МТС и последовательности проезда по элементам автодрома (мотодрома).

**7.4.23** Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома (мотодрома), типа МТС, но не более 20 мин.

**7.4.24** Отметка «Сдан» выставляется учащемуся за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома (мотодрома).

**7.4.25** Практический экзамен на право управления МТС категории «А» прекращается с отметкой «Не сдан», если учащийся:

- не выполнил с первой попытки элемент «колейная доска» или «габаритная восьмерка» (круг);
- не выполнил с двух попыток элемент «габаритная змейка» или «стоп-линия»;
- допустил повторно одну из следующих ошибок: остановил двигатель при трогании МТС с места, не выключил передачу при остановке МТС с работающим двигателем и (или) допустил обе ошибки.

**7.4.26** Практический экзамен на право управления МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» прекращается с отметкой «Не сдан», если учащийся повторно допустил одну из следующих ошибок:

- касание МТС ограничителей элемента;
- остановка двигателя МТС по вине учащегося;
- неплавное трогание МТС с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на 30 см;
- остановка МТС или применение заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» («круг»);
- остановка передних колес МТС за пределами полуметровой зоны перед стоп-линией;
- включение передачи заднего хода более одного раза при выполнении элементов: прохождения участка для разворота МТС при ограниченной ширине проезжей части, бокса для постановки МТС на стоянку задним ходом, бокса для постановки МТС на стоянку боковой стороной.

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

**7.4.27** Учащийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

**7.4.28** На втором этапе практического экзамена у учащегося оцениваются навыки управления МТС в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

**7.4.29** На выполнение второго этапа каждому учащемуся отводится не более 30 мин.

На выполнение практического экзамена на право управления МТС категорий «I», «F» каждому учащемуся отводится не более 1 ч.

**7.4.30** При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды учащемуся и контролировать правильность их выполнения.

**7.4.31** Члену комиссии запрещается провоцировать учащегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

**7.4.32** При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения управлению МТС обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления МТС.

**7.4.33** За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена учащемуся начисляются штрафные баллы: за значительную ошибку – пять баллов, незначительную – два. Классификация ошибок приведена в приложении Д.

**7.4.34** Ошибки, допущенные учащимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

**7.4.35** Комиссия суммирует количество штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки, допущенные учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

**7.4.36** Отметка «Сдан» выставляется в случае проезда учащимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более восьми штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

**7.4.37** Отказ от выполнения или невыполнение учащимся какого-либо элемента первого этапа, невыполнение учащимся указаний члена комиссии при выполнении второго этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения управлению МТС для предотвращения ДТП, набор более восьми штрафных баллов фиксируются отметкой «Не сдан».

**7.5** К заключительному экзамену по повышению квалификации допускаются водители МТС, выполнившие соответствующую программу в полном объеме.

**7.5.1** Заключительный экзамен состоит из четырех тестов:

– при повышении квалификации водителей МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» и «I» – проверка знаний ПДД, проверка навыков техники руления, проверка навыков техники скоростного маневрирования, проверка психофизических функций водителя;

– при повышении квалификации водителей МТС категории «F» – проверка знаний ПДД, проверка действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования трамвая, которые должен устранить водитель, проверка техники безопасных приемов управления трамваем, проверка психофизических функций водителя.

**7.5.2** Экзамен считается успешно пройденным в случае получения учащимся положительных оценок по всем тестовым заданиям каждого из четырех тестов. Оценки по результатам выполнения тестовых заданий выставляются в соответствии с приложением Д1.

До начала каждого тестового задания председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать учащихся о порядке его проведения.

**7.5.3** Порядок проведения тестов определен [2].

**7.5.4** При проведении тестирования знаний ПДД могут применяться следующие методы: по экзаменационному билету на бумажном носителе или с использованием компьютера.

**7.5.5** При проведении тестирования знаний ПДД с использованием билета на бумажном носителе и (или) компьютера учащийся должен ответить на десять вопросов одного билета, каждый из которых имеет от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

**7.5.6** Ответы на вопросы билета на бумажном носителе фиксируются учащимся чернильной или шариковой ручкой в экзаменационной карточке по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД).

Ответ на вопрос билета, имеющий исправления, считается неправильным.

**7.5.7** При проведении тестирования знаний ПДД на компьютере информация о правильности ответов на вопросы, включенные в билет, должна отображаться на экране монитора только после ответа на последний вопрос билета либо по истечении установленного времени. При этом на экран монитора компьютера должна выводиться информация с номерами выбранных и правильных ответов на вопросы билета, время, затраченное на их подготовку, а также вопросы, на которые были даны неправильные ответы.

**7.5.8** Если в ходе проведения тестирования знаний ПДД учащийся пользовался литературой или прибегал к помощи других лиц либо время, затраченное на тестирование, превысило установленный лимит, учащийся получает неудовлетворительную оценку.

**7.5.9** Тестирование знаний ПДД и психофизических функций учащегося проводятся в учебном (экзаменационном) классе, оборудованном рабочими местами для учащихся и членов экзаменационной комиссии. Планировка и расположение оборудования учебного (экзаменационного) класса должны позволять членам экзаменационной комиссии осуществлять визуальный контроль за учащимися.

**7.5.10** Тестирование техники скоростного маневрирования и техники руления при повышении квалификации водителей МТС категорий «В», «С», «D», «BE», «CE», «DE» должно проводиться на автодроме. Тестирование техники скоростного маневрирования и техники руления при повышении квалификации водителей МТС категории «I», а также тестирование действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель, и техники безопасных приемов управления МТС категории «F» должно проводиться на специальной площадке.

**7.5.11** Тестирование техники скоростного маневрирования и техники руления, а также тестирование действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель, и техники безопасных приемов управления МТС категории «F» осуществляется на учебном МТС, на котором проводилось обучение. При согласии учащегося или по его желанию тестирование может осуществляться на другом учебном МТС соответствующей категории. Учащийся должен сообщить об этом руководителю (заместителю руководителя) учебной организации не позднее чем за три дня до экзамена.

**7.5.12** Перед началом тестирования техники скоростного маневрирования двигатель учебного МТС должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач должен находиться в нейтральном положении (за исключением учебного троллейбуса), стояночная тормозная система включена.

**7.5.13** Результаты выполнения каждого задания при проведении тестирований техники скоростного маневрирования и техники руления, а также действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС категории «F», которые должен устранить водитель, и техники безопасных приемов управления МТС категории «F» фиксируются в экзаменационной карточке согласно приложению Д2.

**7.5.14** Отказ от выполнения или невыполнение учащимся какого-либо тестового задания, невыполнение учащимся указаний членов комиссии при сдаче экзамена, создание аварийной ситуации при проведении тестирования на автодроме или специальной площадке фиксируются в экзаменационной карточке по тестированию

на автодроме (специальной площадке). Учащийся отстраняется от сдачи тестовых заданий и направляется на повторную сдачу экзамена.

#### **Раздел 7 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

### **8 Порядок оформления результатов экзаменов**

**8.1** Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом экзаменационной комиссии согласно приложению Е, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учебной организации.

Результаты экзамена по повышению квалификации водителей МТС оформляются в соответствии с требованиями [2].

#### **(Измененная редакция, Изм. № 1)**

**8.2** Учащимся, успешно сдавшим экзамены, учебной организацией выдается свидетельство установленного образца о прохождении подготовки водителя. Получение свидетельства удостоверяется подписью получившего в протоколе экзаменационной комиссии.

**8.3** Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства, в составе учебной группы представляются руководством учебной организации для сдачи квалификационного экзамена в регистрационно-экзаменационное подразделение Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – подразделение ГАИ).

### **9 Порядок проведения повторных экзаменов**

#### **Наименование раздела (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**9.1** Учащиеся, не сдавшие экзамен, допускаются к повторному экзамену с очередными группами или, как исключение, в индивидуальном порядке.

**9.2** Повторные экзамены назначаются не ранее чем через 5 дн со дня проведения предыдущего экзамена.

**9.3** Повторный прием теоретического экзамена осуществляется в соответствии с 7.4.6 – 7.4.14. Количество повторных теоретических экзаменов не ограничивается.

**9.4** Повторный прием практического экзамена предусматривает проведение:

а) теоретического экзамена (если с момента предыдущей сдачи теоретического экзамена прошло более 30 дн), в ходе которого учащийся должен ответить:

– на один билет при подготовке на право управления МТС категорий А, В, который должен включать в себя вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП;

– на два билета при подготовке на право управления МТС категорий В и С, С, I и F, один из которых должен включать в себя вопросы по правилам дорожного движения, основам управления транспортным средством и безопасности движения, доврачебной медицинской помощи пострадавшим при ДТП, а второй – вопросы по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

– на два билета при переподготовке на право управления МТС категорий С, D, BE, CE, DE, один из которых должен включать в себя вопросы по основам управления транспортным средством и безопасности движения, а второй – по устройству и эксплуатации МТС соответствующей категории;

б) первого этапа практического экзамена в соответствии с 7.4.15 – 7.4.27, 7.4.37;

в) второго этапа практического экзамена в соответствии с 7.4.28 – 7.4.37.

#### **9.1 – 9.4 (Измененная редакция, Изм. № 1)**

**9.5** Повторная сдача практического экзамена начинается с этапа, который не был сдан на предыдущем экзамене.

**9.6** Учащиеся, не сдавшие практический экзамен с трех попыток, к последующей сдаче экзамена допускаются после прохождения дополнительных занятий в объеме не менее 10 % программы предмета «Управление автомобилем».

**9.7** Учащиеся, сдавшие экзамен (экзамены), представляются к сдаче квалификационных экзаменов в подразделение ГАИ в составе очередных учебных групп.

**9.8** Повторный прием экзамена по повышению квалификации водителей МТС принимается в соответствии с 7.5.1 – 7.5.14.

#### **(Введен дополнительно, Изм. № 1)**

**Приложение А**  
(обязательное)

**Элементы автодрома и их размеры**

**Условные обозначения**

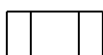
$D$  – габаритная длина транспортного средства, м;

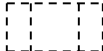
$Ш$  – габаритная ширина транспортного средства, м;

$B$  – база транспортного средства, м;

$R_n$  – наименьший наружный габаритный радиус поворота транспортного средства (по наружной габаритной точке), м;


$R_{вн}$  – наименьший внутренний габаритный радиус поворота транспортного средства (по внутренней габаритной точке), м;

 – исходное положение учебного МТС;

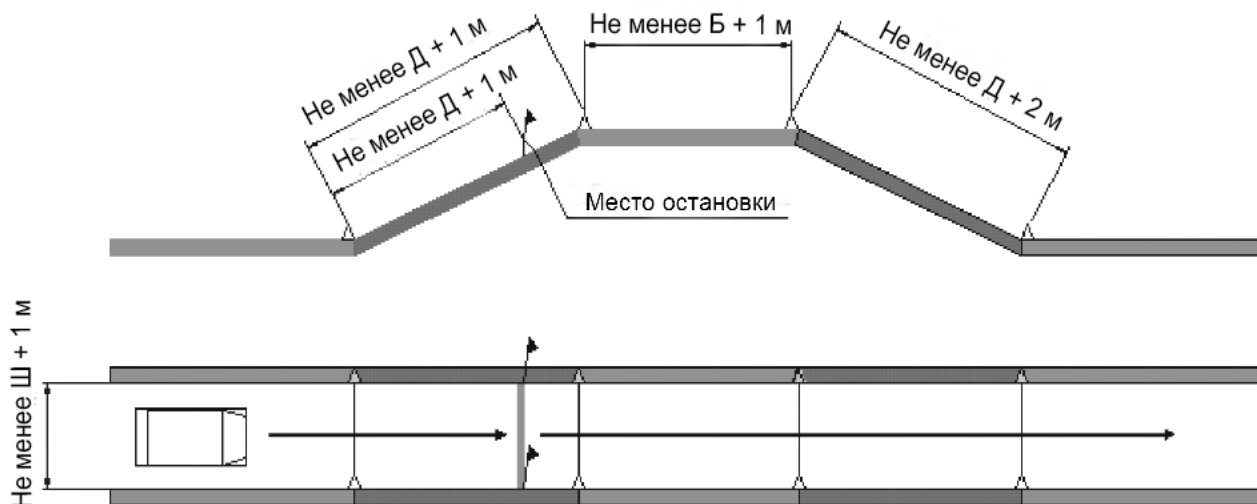
 – промежуточное или конечное положение учебного МТС;

 – движение МТС передним ходом;

 – движение МТС задним ходом;

 – ограничитель элементов автодрома;

$H$  – высота опоры, м.

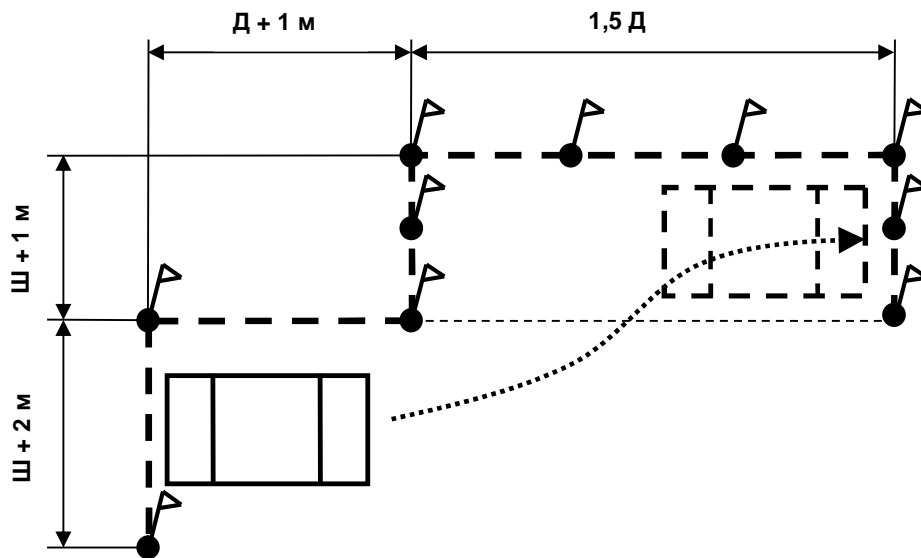


Примечание – При оборудовании автодрома для переподготовки водителей на право управления составами МТС категорий BE, CE, DE размеры элемента «участок с подъемом (эстакада)» допускается устанавливать, принимая за габаритную длину и базу транспортного средства соответствующие размеры автомобиля-тягача.

Элемент «участок с подъемом (эстакада)» должен быть оборудован ограждением, обеспечивающим безопасность движения по нему.

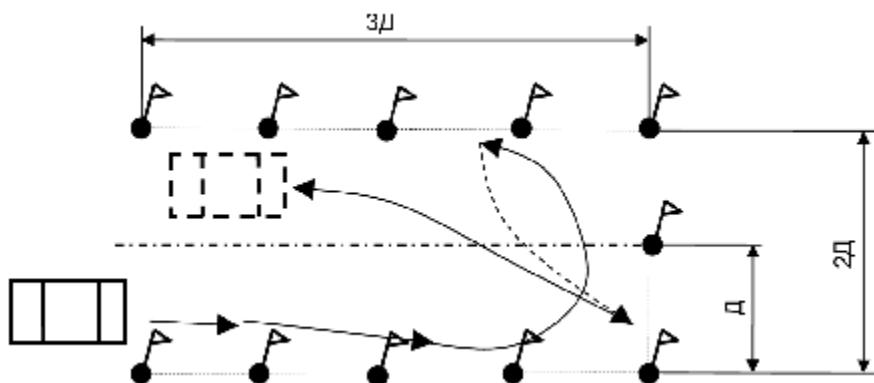
Допускается использование одной эстакады при обучении водителей практическому управлению МТС различных категорий (B, C, D). В этом случае размеры эстакады должны соответствовать транспортному средству с большими габаритными размерами.

**Рисунок А.1 – Участок с подъемом (эстакада)**



Примечание – При оборудовании автодрома для подготовки водителей на право управления МТС категорий «С», «D», «BE», «CE», «DE» длину элемента «бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной» допускается увеличивать на величину до 10 %.

**Рисунок А.2 – Бокс для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной;**



Примечание – При оборудовании автодрома для переподготовки водителей на право управления МТС категорий «BE», «CE» и «DE» размеры элемента допускается уменьшать на величину до 25 %.

**Рисунок А.3 – Участок для разворота транспортного средства при ограниченной ширине проезжей части (габаритный дворик)**

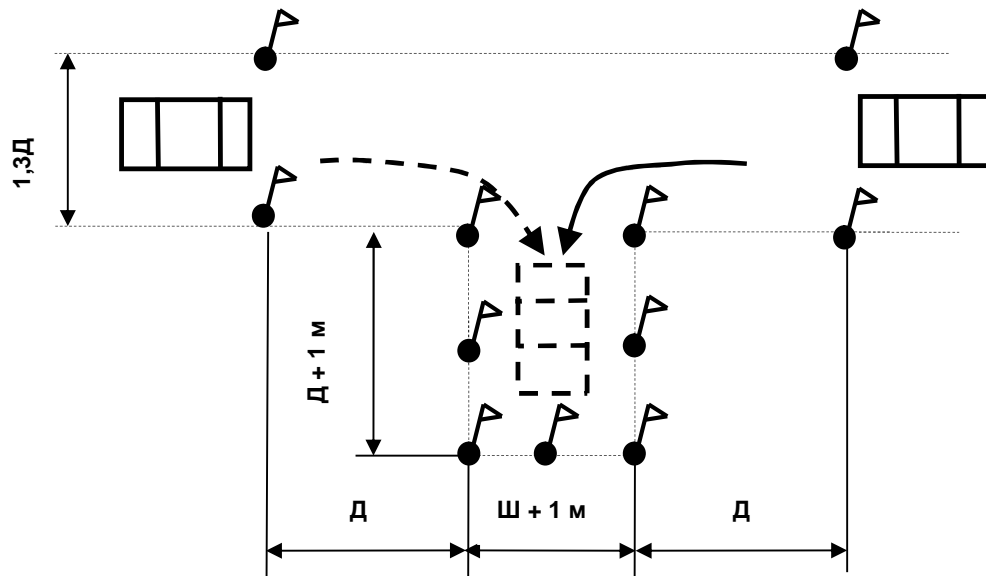


Рисунок А.4 – Бокс для постановки транспортного средства на стоянку передним и задним ходом»;

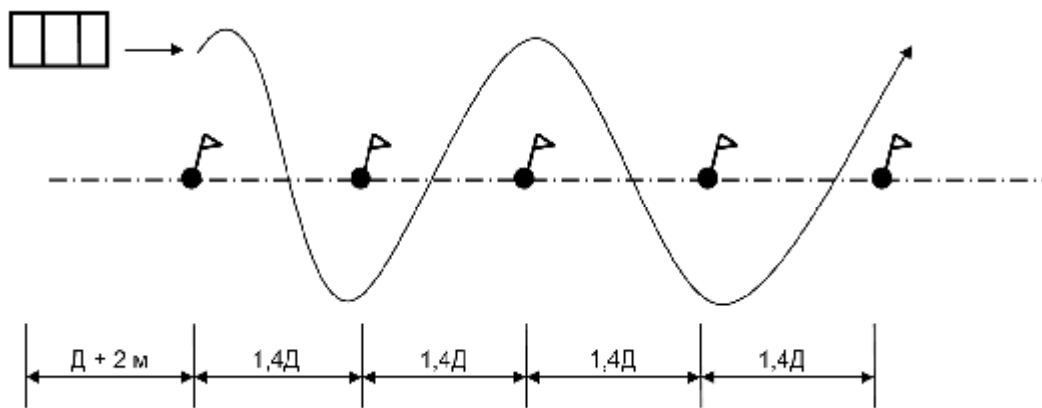


Рисунок А.5 – Габаритная змейка

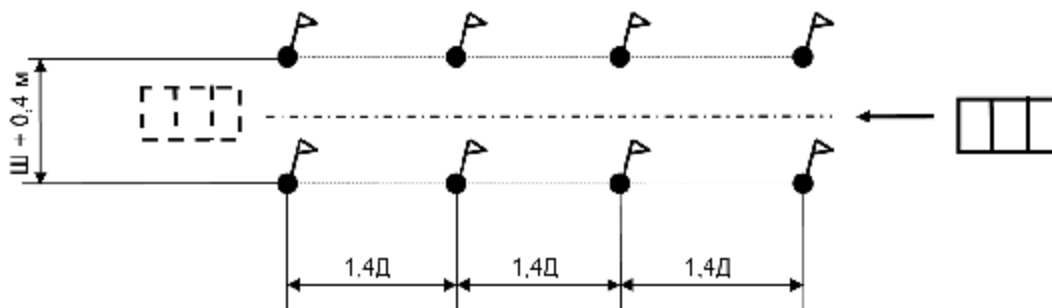
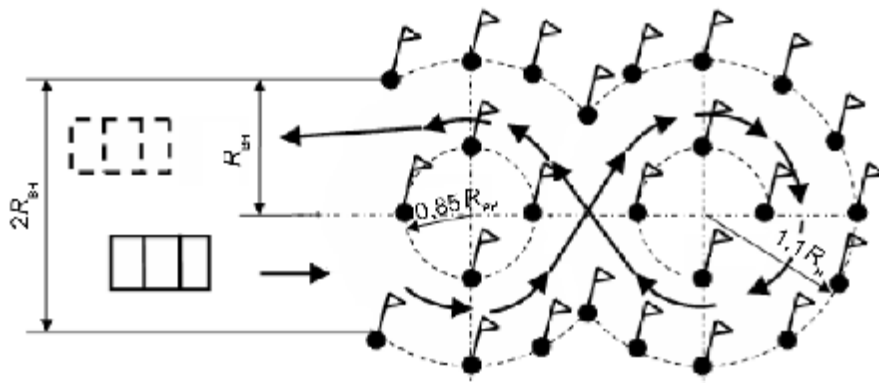


Рисунок А.6 – Габаритный тоннель



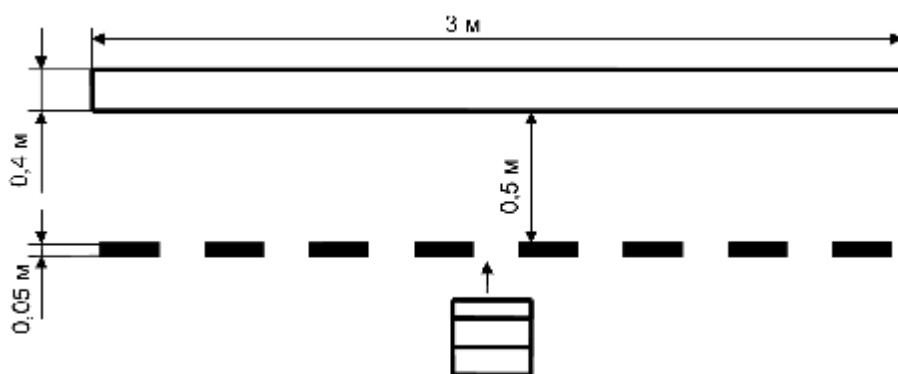


## Примечания

1 Окружности образуют проезжую часть, въезд в которую осуществляется через ворота во внешней окружности.

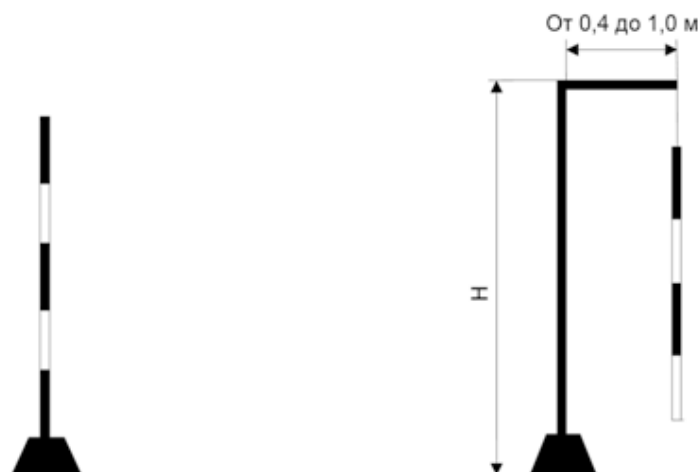
2 Габаритные радиусы поворота транспортного средства могут определяться экспериментально путем определения удаления по минимальному радиусу окружности, соответствующей следу переднего наружного колеса, от центра окружности до наиболее удаленной от центра и наиболее близкой к центру точкам МТС.

Рисунок А.7 – Габаритная восьмерка (круг)



Примечание – Предельные отклонения размеров элемента – не более 50 %.

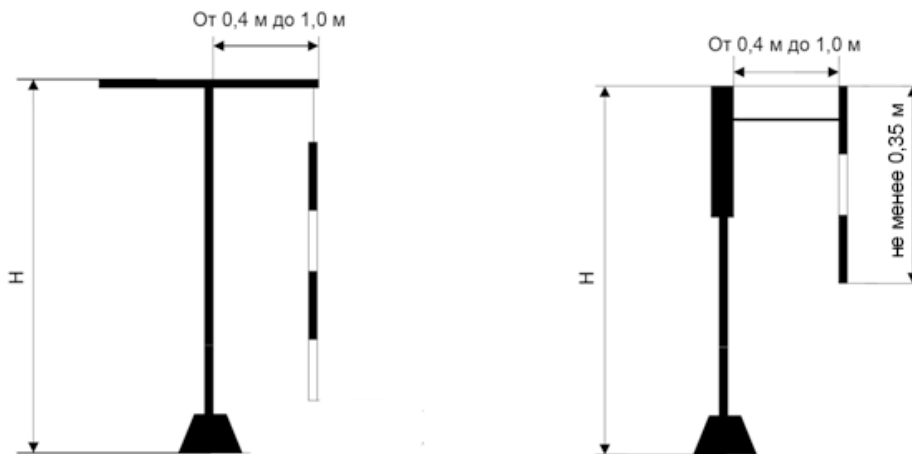
Рисунок А.8 – Стоп-линия



а) Вертикальная стойка в подпятнике

б) Опора с неподвижной горизонтальной консолью

Рисунок А.9, лист 1 – Ограничитель элементов автодрома (мотодрома) и специальной площадки



в) Опора с неподвижной горизонтальной консолью

г) Опора с подвижной горизонтальной консолью

Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по подготовке водителей МТС допускается применять опоры с изменяемой длиной консоли и использовать одни и те же элементы для обучения управлению МТС, имеющих разные габаритные размеры.

Рисунок А.9, лист 2

Приложение А (Измененная редакция, Изм № 1)

**Приложение Б**  
(обязательное)

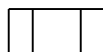
**Элементы автодрома, специальной площадки по повышению квалификации водителей механических транспортных средств и их размеры**

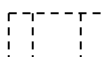
**Условные обозначения**

Д – габаритная длина транспортного средства, м;

Ш – габаритная ширина транспортного средства, м;


$R_{ов}$  – радиус овала, м;

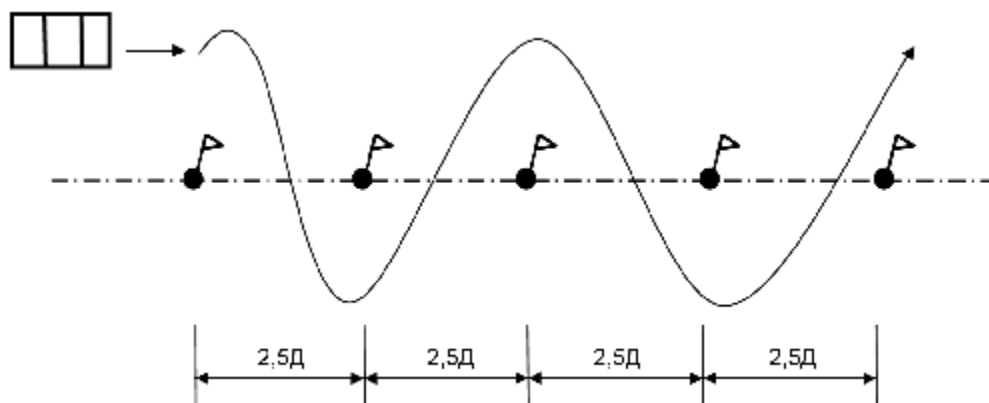
 – исходное положение учебного МТС;

 – промежуточное или конечное положение учебного МТС;

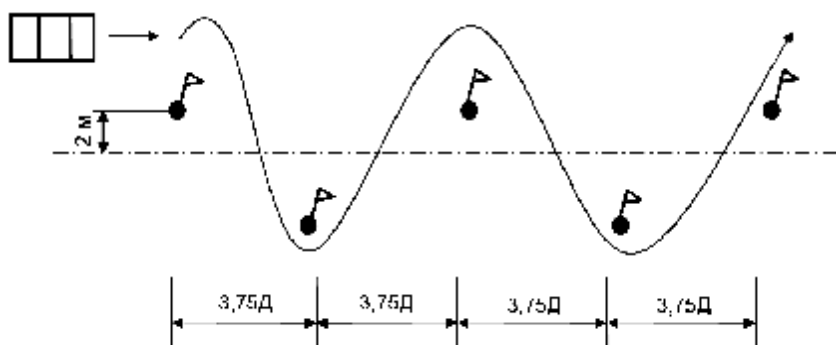
 – движение МТС передним ходом;

 – движение МТС задним ходом;

 – ограничитель элементов автодрома и специальной площадки.

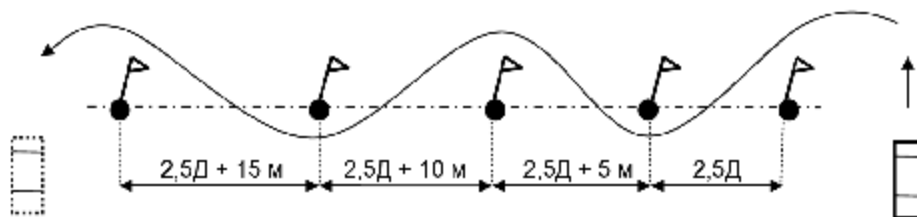


**Рисунок Б.1 – Габаритная змейка**

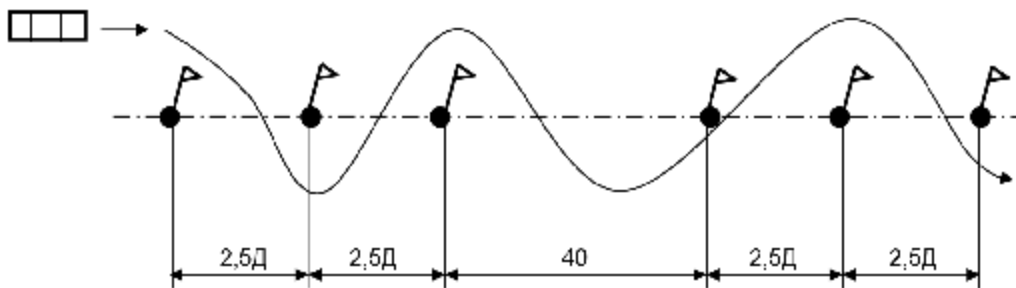


**Рисунок Б.2 – Смещенная змейка**

Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий D, BE, CE, DE и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории I расстояние между ограничителями допускается уменьшать на 20 %.



а) Расширяющаяся-сужающаяся асимметричная змейка



б) Расчлененная асимметричная змейка

Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий D, BE, CE, DE и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории I расстояние между ограничителями допускается уменьшать на 20 %.

Рисунок Б.3 – Асимметричная змейка

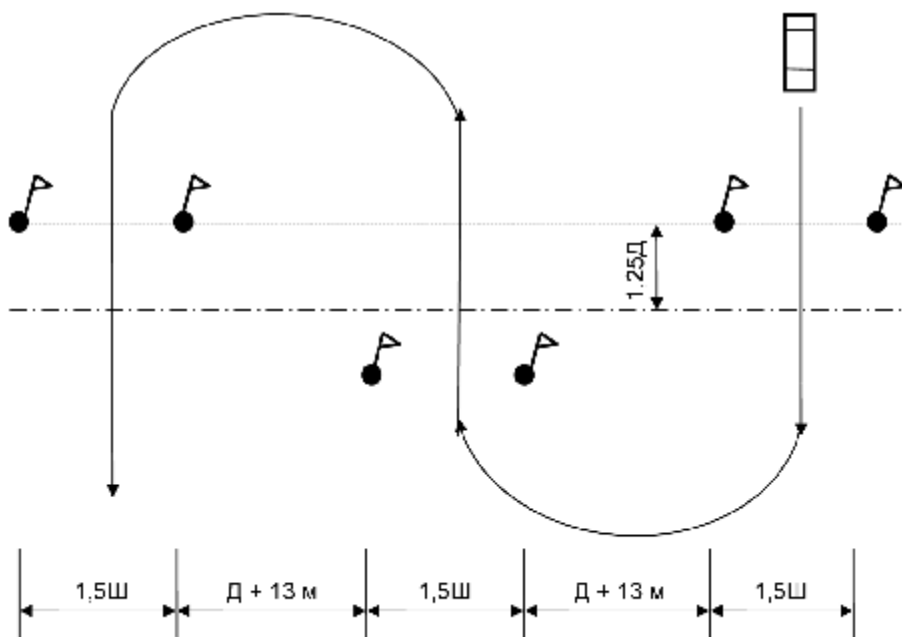


Рисунок Б.4 – Габаритные ворота

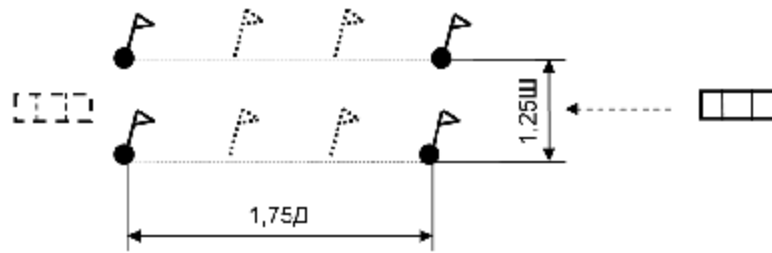
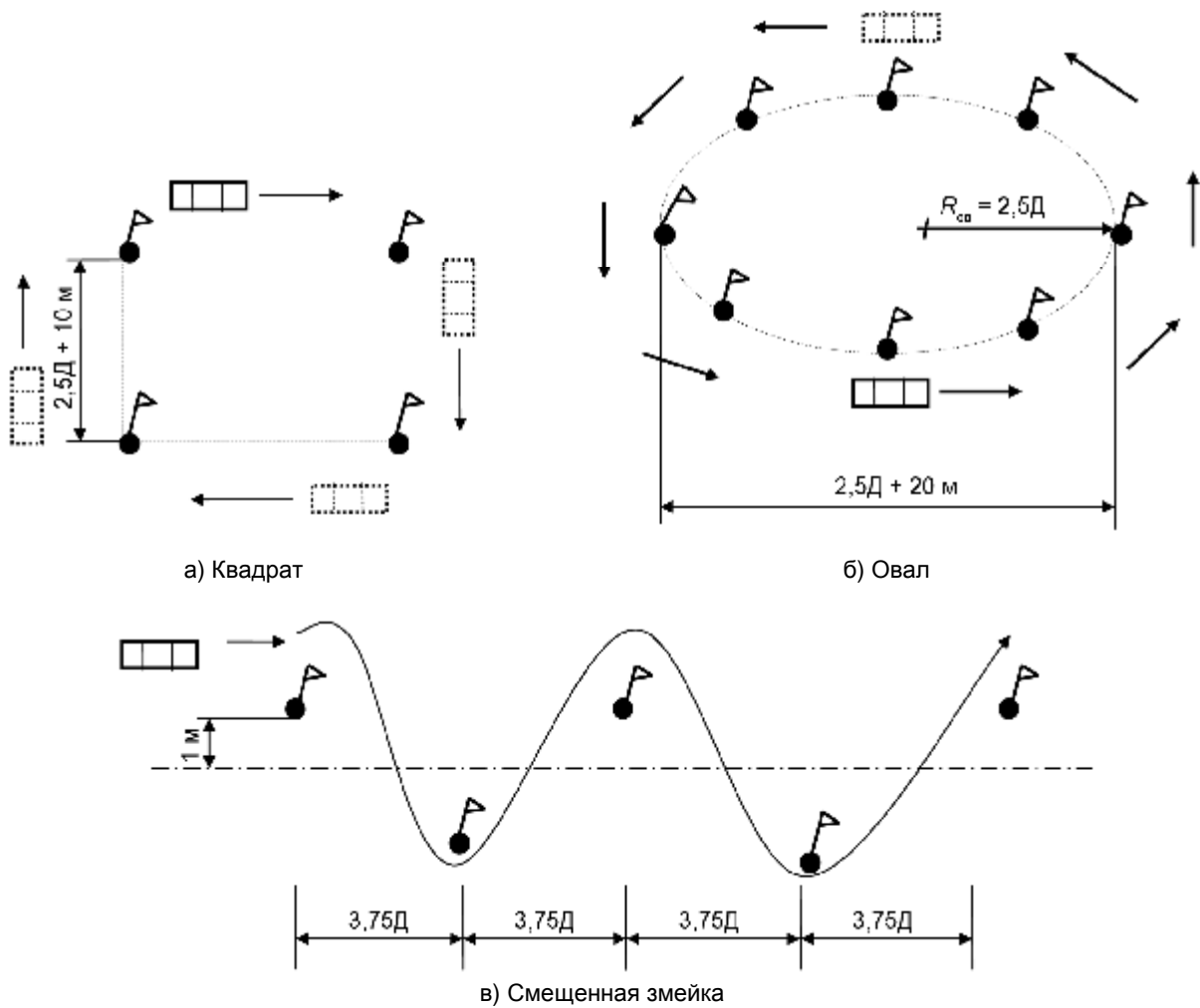


Рисунок Б.5 – Габаритный тоннель



Примечание – При оборудовании автодрома для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категорий D, BE, CE, DE и специальной площадки для проведения занятий по повышению квалификации водителей МТС категории I расстояние между ограничителями допускается уменьшать на 20 %.




Рисунок Б.6 – Участки для отработки приемов управления в условиях скользкого покрытия

### Приложение Б (Измененная редакция, Изм № 1)

Приложение В  
(обязательное)

Элементы мотодрома и их размеры

Условные обозначения

-  – учебное МТС;
-  – движение МТС передним ходом;
-  – ограничитель элементов мотодрома.

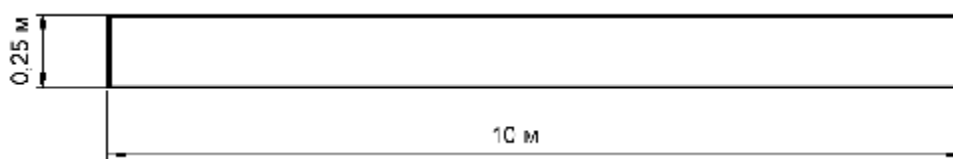


Рисунок В.1 – Колейная доска

Примечание – Предельные отклонения размеров элемента – не более 0,1 м.

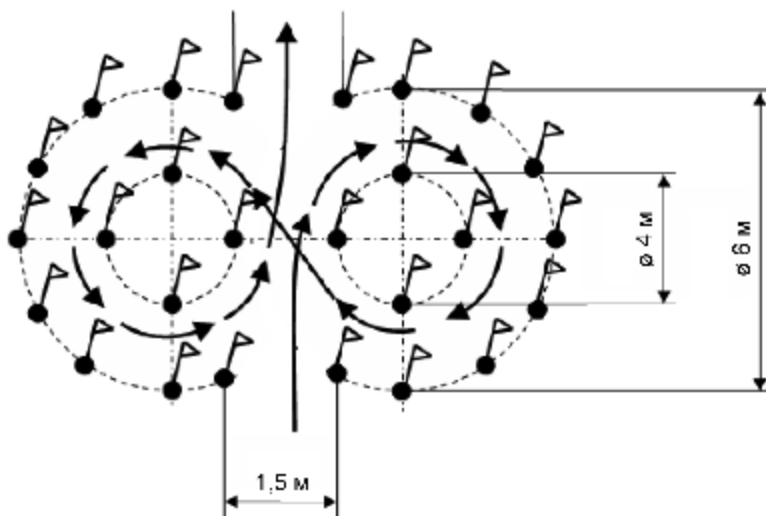
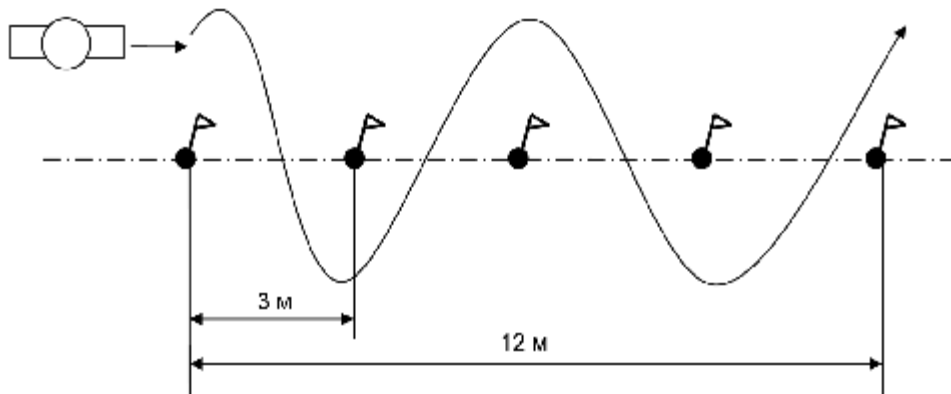
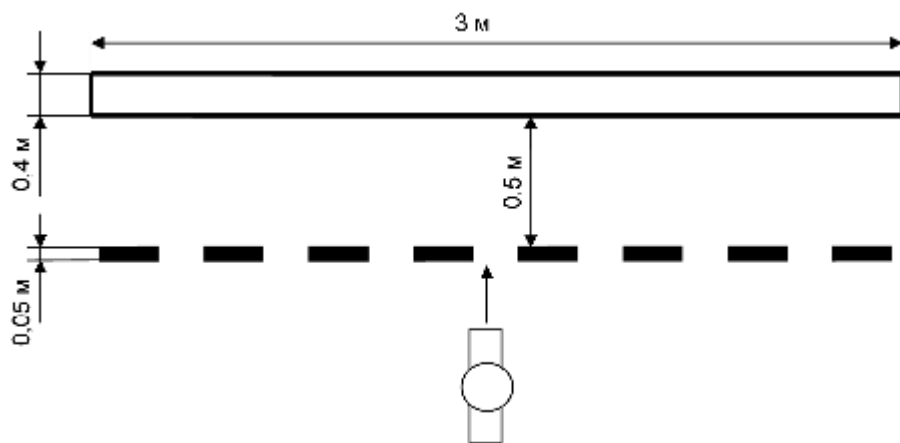


Рисунок В.2 – Габаритная восьмерка



Примечание – Предельные отклонения размеров элемента – не более 0,1 м.

Рисунок В.3 – Габаритная змейка



Примечание – Предельные отклонения размеров элемента – не более 50 %.

Рисунок В.4 – Стоп-линия

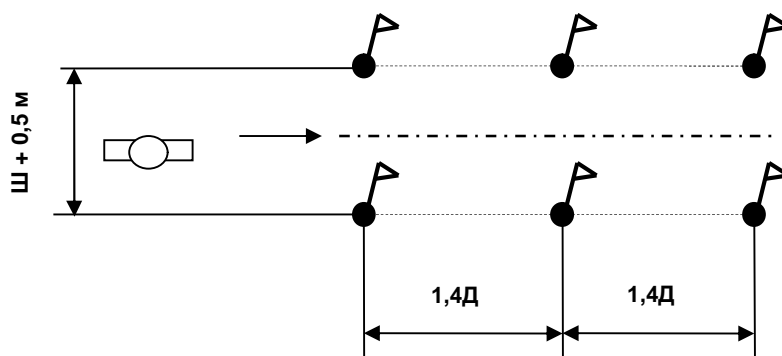


Рисунок В.5 – Габаритный коридор

Приложение В (Измененная редакция, Изм № 1)





**Приложение Г**  
(обязательное)

**Форма экзаменационной карточки по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД)**

**Экзаменационная карточка по теоретическому экзамену (тестированию знаний ПДД)**

Категория транспортного средства _____		Дата экзамена	Номер билета	Номер вопроса										Результат (сдан, не сдан), оценка	
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		
Форма приема экзамена	письменно, на компьютере, (нужное подчеркнуть)	Номер ответа													
Фамилия _____															
Имя _____															
Отчество _____															
Число, месяц, год рождения _____															
Номер учебной группы _____															

Учащийся \_\_\_\_\_      Председатель комиссии

\_\_\_\_\_ дата, подпись

\_\_\_\_\_ дата, подпись

\_\_\_\_\_ дата, подпись

Члены комиссии

**Примечания**

1 В графу «Номер ответа» заносятся номера ответов на соответствующие вопросы каждого билета при приеме экзамена по билетам на бумажном носителе. Неправильные ответы фиксируются (обводятся) кругом. При приеме экзамена на компьютере данная графа не заполняется.

2 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и учащимся как при первичной, так и при повторной сдаче учащимся теоретического экзамена (тестированию знаний ПДД).

3 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

**Приложение Г (Измененная редакция, Изм. № 1)**



**Приложение Д**  
(обязательное)

**Форма экзаменационной карточки по практическому экзамену**

**Экзаменационная карточка по практическому экзамену**

---

фамилия, имя, отчество учащегося \_\_\_\_\_

Номер учебной группы \_\_\_\_\_, категория транспортных средств \_\_\_\_\_

**Таблица Д.1**

Выполнение упражнений (элементов), допущенные нарушения	Результаты выполнения элементов (выполнен, не выполнен)					
	Дата		Дата		Дата	
Первый этап						
Преодоление подъема (эстакады)						
Заезд передним ходом в бокс						
Заезд задним ходом в бокс						
Постановка на стоянку боковой стороной						
Разворот на участке ограниченных размеров						
Движение по габаритной восьмерке (кругу)						
Движение по габаритному тоннелю						
Движение по габаритной змейке						
Остановка у стоп-линии						
Движение по прямой с переключением передач с низших на высшие и наоборот						
Движение по колейной доске						
Создание аварийной ситуации (да, нет)						
Время выполнения этапа (мин)						
Отказ от выполнения элемента (да, нет)						
Результат сдачи первого этапа (сдан, не сдан)						

## СТБ 2191.2-2011

Таблица Д.2

Соблюдение Правил дорожного движения, допущенные нарушения и штрафные баллы		Набрано штрафных баллов		
		Дата	Дата	Дата
Второй этап				
Непредоставление преимущества участникам дорожного движения, имеющим такое право	5			
Выезд на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления *	5			
Проезд на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	5			
Невыполнение требований дорожных знаков или разметки	5			
Нарушение правил маневрирования *	5			
Нарушение правил обгона или объезда стоящих транспортных средств *	5			
Нарушение правил пользования внешними световыми приборами в темное время суток и в условиях недостаточной видимости	5			
Превышение более чем на 10 км/ч разрешенной скорости движения	5			
Выезд на перекресток при образовавшемся заторе, создание препятствий для движения в поперечном направлении	5			
Нарушение правил проезда железнодорожных переездов *	5			
Нарушение правил технической эксплуатации троллейбуса (трамвая) **	5			
Незначительные ошибки и штрафные баллы				
Нарушение правил остановки	2			
Неподача или несвоевременная подача предупредительных сигналов	2			
Нарушение правил расположения транспортного средства на проезжей части *	2			
Движение без необходимости со слишком малой скоростью, резкое торможение без необходимости предотвращения ДТП, остановка двигателя	2			
Нарушение правил пользования ремнем безопасности или зеркалами заднего вида	2			
Неправильный выбор дистанции и интервала	2			
Нарушение правил пользования внешними световыми приборами в светлое время суток и звуковым сигналом	2			

## Окончание таблицы Д.2

Соблюдение Правил дорожного движения, допущенные нарушения и штрафные баллы	Набрано штрафных баллов		
	Дата	Дата	Дата
Второй этап			
Количество штрафных баллов			
Создание аварийной ситуации (да, нет)			
Невыполнение указаний члена комиссии (да, нет)			
Результат сдачи второго этапа (сдан, не сдан)			
Результат сдачи практического экзамена (сдан, не сдан)			
* Не учитывается при приеме практического экзамена на право управления МТС категории F. ** Учитывается только при приеме практического экзамена на право управления МТС категорий I, F.			

Председатель комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Члены комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия



Учащийся \_\_\_\_\_ дата, подпись      \_\_\_\_\_ дата, подпись      \_\_\_\_\_ дата, подпись

## Примечания

1 В графе «Набрано штрафных баллов» отмечается количество штрафных баллов (5 или 2) за ошибки, допущенные учащимся на втором этапе практического экзамена. Если учащийся не допустил ошибки, то в соответствующей строке данной графы проставляется цифра «0».

2 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и учащимся как при первичной, так и при повторной сдаче учащимся практического экзамена.

3 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

## Приложение Д (Измененная редакция, Изм. № 1)

**Приложение Д1**  
(обязательное)

**Таблицы оценки результатов заключительного экзамена по повышению  
квалификации водителей механических транспортных средств**

Таблица Д1.1 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категории «В»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование техники руления			Тестирование техники скоростного маневрирования		Тестирование психофизических функций водителя		Оценка
	двумя руками, время, с + штраф	правой рукой, время, с + штраф	левой рукой, время, с + штраф	Постановка МТС в бокс, время, с + штраф	Разгон – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	Оценка переключения и распределения внимания, время, с + штраф	Оценка кратковременной зрительной памяти, количество правильно воспроизведенных чисел	
1	17 – 22	20 – 25	20 – 25	15	15	180	8	5
2	22 – 26	25 – 30	25 – 30	15 – 20	15 – 25	210	6	4
3	26 – 30	30 – 35	30 – 35	20 – 25	25 – 40	230	5	3
4 и более	Свыше 30	Свыше 35	Свыше 35	Свыше 25	Свыше 40 или сбита стойка	240	4 и меньше	2

Таблица Д1.2 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категории «С»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование техники руления двумя руками, время, с + штраф	Тестирование техники скоростного маневрирования		Тестирование психофизических функций водителя		Оценка
		Постановка МТС в бокс, время, с + штраф	Разгон – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	Оценка переключения и распределения внимания, время, с + штраф	Оценка кратковременной зрительной памяти, количество правильно воспроизведенных чисел	
1	Менее 24	Менее 25	Менее 35	180	8	5
2	24 – 28	25 – 30	35 – 40	210	6	4
3	28 – 35	30 – 40	40 – 50	230	5	3
4 и более	Свыше 35	Свыше 40	Свыше 50 или сбита стойка	240	4 и меньше	2

Таблица Д1.3 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категорий «D», «I» и составов транспортных средств категорий «BE», «CE», «DE»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование техники руления двумя руками, время, с + штраф	Тестирование техники скоростного маневрирования		Тестирование психофизических функций водителя		Оценка
		Постановка МТС в бокс, время, с + штраф	Разгон – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	Оценка переключения и распределения внимания, время, с + штраф	Оценка кратковременной зрительной памяти, количество правильно воспроизведенных чисел	
1	25 – 28	Менее 30	Менее 35	180	8	5
2	28 – 32	30 – 40	35 – 40	210	6	4
3	32 – 38	40 – 50	40 – 50	230	5	3
4 и более	Свыше 38	Свыше 50	Свыше 50 или сбита стойка	240	4 и меньше	2

Таблица Д1.4 – Оценка мастерства водителей механических транспортных средств категории «F»

Тестирование знаний ПДД, количество неправильных ответов	Тестирование действий водителей по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС, время, с + штраф	Тестирование техники безопасных приемов управления трамваем		Тестирование психофизиологических функций водителя		Оценка
		Пуск – ускорение – торможение МТС у препятствия, время, с + расстояние, см	Подъезд МТС к остановочному пункту и отъезд от него, время, с + штраф	Оценка переключения и распределения внимания, время, с + штраф	Оценка кратковременной зрительной памяти, количество правильно воспроизведенных чисел	
1	T*	Менее 35	Менее 35	180	8	5
2	T+10	35 – 40	35 – 40	210	6	4
3	T+20	40 – 50	40 – 50	230	5	3
4 и более	Свыше T+20	Свыше 50 или сбита стойка (переезд стоп-линии)	Свыше 50	240	4 и меньше	2

\* T – норматив времени на устранение конкретной неисправности оборудования МТС категории «F».

## Приложение Д1 (Введено дополнительно, Изм. № 1)

**Приложение Д2**  
(обязательное)

**Форма экзаменационной карточки по тестированию на автодроме  
(специальной площадке)**

**Экзаменационная карточка по тестированию на автодроме (специальной площадке)**

\_\_\_\_\_ фамилия, имя, отчество учащегося  
 Номер учебной группы \_\_\_\_\_, категория транспортных средств \_\_\_\_\_

**Таблица Д2.1**

Тестовое задание	Результат тестирования								
	Дата			Дата			Дата		
	Время	Штраф	Оценка	Время	Штраф	Оценка	Время	Штраф	Оценка
<b>Проверка навыков техники руления</b>									
Скоростное руление двумя руками									
Скоростное руление правой рукой									
Скоростное руление левой рукой									
<b>Проверка навыков техники скоростного маневрирования</b>									
Разгон – торможение МТС у препятствия									
Постановка МТС в бокс									
<b>Проверка техники безопасных приемов управления МТС</b>									
Разгон – торможение трамвая у препятствия (ограничителя, стоп-линии)									
Подъезд МТС к остановочному пункту и отъезд от него									
<b>Проверка психофизических функций водителя</b>									
Оценка переключения и распределения внимания									
Оценка кратковременной зрительной памяти, ее объема и точности									
<b>Проверка действий учащихся по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС, которые должен устранить водитель</b>									
Действия водителей по устранению наиболее часто встречающихся неисправностей оборудования МТС									
Отказ от выполнения тестового задания (да, нет)									
Невыполнение указаний члена комиссии (да, нет)									
Создание аварийной ситуации (да, нет)									



Председатель комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия

Члены комиссии	Дата	Подпись	Инициалы, фамилия



Учащийся \_\_\_\_\_  
 подпись, дата                                  подпись, дата                                  подпись, дата

**Примечания**

1 В графе «Штраф» отмечается количество штрафных баллов, штрафных сантиметров, штрафных секунд за ошибки, допущенные учащимся при выполнении тестовых заданий.

2 Экзаменационная карточка подписывается всеми членами экзаменационной комиссии и учащимся как при первичной, так и при повторной сдаче учащимся экзамена.

3 Исправления в экзаменационной карточке не допускаются.

**Приложение Д2 (Введено дополнительно, Изм. № 1)**



Окончание таблицы Е.1

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Результат сдачи экзамена		Номер свидетельства о прохождении подготовки	Роспись в получении свидетельства
		Теоретический экзамен	Практический экзамен		
25					
26					
27					
28					
29					
30					

Председатель комиссии

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Члены комиссии

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

Руководитель учебной организации

\_\_\_\_\_

подпись

\_\_\_\_\_

инициалы, фамилия

М. П.

## Примечания

1 Протокол экзаменационной комиссии составляется в двух экземплярах, один из которых хранится в учебной части, а другой – в бухгалтерии учебной организации.

2 Протокол экзаменационной комиссии подписывается председателем и всеми членами экзаменационной комиссии, заверяется подписью руководителя учебной организации и скрепляется гербовой печатью.

3 Исправления в протоколе экзаменационной комиссии не допускаются.

**Библиография**

- [1] Закон Республики Беларусь «О дорожном движении» от 05.01.2008 № 313-З
- [2] Единые программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств, кроме колесных тракторов, и лиц, обучающих управлению ими  
Утверждены постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 23.10.2012 № 47

**Библиография (Измененная редакция, Изм. № 1)**

Ответственный за выпуск *В. Л. Гуревич*

---

Сдано в набор 28.06.2011. Подписано в печать 30.06.2011. Формат бумаги 60×84/8. Бумага офсетная.  
Гарнитура Arial. Печать ризографическая. Усл. печ. л. 3,60 Уч.- изд. л. 2,03 Тираж экз. Заказ

---

Издатель и полиграфическое исполнение:  
Научно-производственное республиканское унитарное предприятие  
«Белорусский государственный институт стандартизации и сертификации» (БелГИСС)  
ЛИ № 02330/0552843 от 08.04.2009.  
ул. Мележа, 3, комн. 406, 220113, Минск.