

Предисловие

Цели, основные принципы, положения по государственному регулированию и управлению в области технического нормирования и стандартизации установлены Законом Республики Беларусь «О техническом нормировании и стандартизации»

1 РАЗРАБОТАН республиканским унитарным предприятием «Белорусский научно-исследовательский институт транспорта «Транстехника» (БелНИИТ «Транстехника»)

2 ВНЕСЕН Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ постановлением Государственного комитета по стандартизации Республики Беларусь от 10 июня 2011 г. № 30

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ [с отменой ТКП 016-2005(02190)]

Содержание

1 Область применения	
2 Нормативные ссылки.....	
3 Термины и определения.....	
4 Общие положения.....	
5 Требования к порядку подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств.....	
6 Требования к учебным организациям.....	
Приложение А (обязательное) Форма журнала учета занятий.....	
Приложение Б (обязательное) Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством.....	
Приложение В (обязательное) Форма свидетельства о прохождении подготовки водителя.....	
Приложение Г (рекомендуемое) Дополнительный перечень оборудования учебных классов (кабинетов).....	
Библиография.....	

**УСЛУГИ ПО ПОДГОТОВКЕ, ПЕРЕПОДГОТОВКЕ И ПОВЫШЕНИЮ
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**

Часть 1

Основные требования

Дата введения 2011-07-01

1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает требования к подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств и составов транспортных средств (далее – МТС).

Настоящий стандарт распространяется на учебные организации, оказывающие услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации (далее – подготовка) водителей МТС.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие технические нормативные правовые акты в области технического нормирования и стандартизации (далее – ТНПА):

СТБ 1567-2005 Средство транспортное учебное механическое. Требования к дополнительному оборудованию и методы проверки

СТБ 2191.2-2011 Услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств. Часть 2. Требования к проведению экзаменов в учебных организациях

Примечание – При пользовании настоящим стандартом целесообразно проверить действие ТНПА по каталогу, составленному по состоянию на 1 января текущего года, и по соответствующим информационным указателям, опубликованным в текущем году. Если ссылочные ТНПА заменены (изменены), то при пользовании настоящим стандартом следует руководствоваться замененными (измененными) ТНПА. Если ссылочные ТНПА отменены без замены, то положение, в котором дана ссылка на них, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящем стандарте применяют термины, установленные [1] и СТБ 1567, а также следующие термины с соответствующими определениями:

3.1 лицо, обучающее управлению механическим транспортным средством: Мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством или преподаватель, имеющие свидетельство о повышении квалификации по соответствующей программе.

3.2 мастер производственного обучения управлению механическим транспортным средством: Лицо, обучающее практическому управлению меха-

ническим транспортным средством, квалификация которого отвечает установленным требованиям.

3.3 преподаватель: Лицо, осуществляющее теоретическую подготовку водителей механических транспортных средств, включающую в себя проведение теоретических, практических, лабораторно-практических занятий, консультаций и экзаменов, квалификация которого отвечает установленным требованиям.

3.4 автодром (мотодром): Объект недвижимого имущества или иная площадка, предназначенные для обучения практическому управлению механическими транспортными средствами, оборудованные согласно минимальному перечню, предусмотренному соответствующими программами подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и СТБ 2191.2, территория которых закрыта для дорожного движения.

3.5 специальная площадка: Площадка, предназначенная для проведения занятий по повышению квалификации водителей механических транспортных средств категорий «F» и «I», оборудованная согласно перечню, предусмотренному соответствующими программами подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств и СТБ 2191.2, территория которой закрыта для дорожного движения.

3.6 учебная организация: Юридическое лицо, оказывающее услуги по подготовке, переподготовке и повышению квалификации водителей механических транспортных средств и имеющее сертификат соответствия Национальной системы подтверждения соответствия Республики Беларусь на эти услуги.

Примечание — К учебной организации относится и учреждение образования, осуществляющее подготовку, переподготовку и повышение квалификации водителей механических транспортных средств.

3.7 квалификационные экзамены: Экзамены на получение права управления механическими транспортными средствами, проводимые в Государственной автомобильной инспекции Министерства внутренних дел Республики Беларусь (далее – ГАИ).

3.8 экзамены: Экзамены, проводимые в учебной организации с целью определения степени усвоения учебной программы учащимися и являющиеся основанием для последующей выдачи свидетельства о прохождении подготовки водителя установленной формы при их сдаче.

3.9 программы обучения (программы): Программы подготовки, переподготовки, повышения квалификации водителей механических транспортных средств, которые устанавливают порядок и минимальные сроки обучения, наименования и программы предметов, а также количество часов, отводимых на их изучение.

4 Общие положения

4.1 Общие требования к порядку подготовки водителей МТС определены [1].

4.2 Подготовка водителей МТС осуществляется на платной основе, если иное не предусмотрено законодательными актами Республики Беларусь.

5 Требования к порядку подготовки, переподготовки и повышения квалификации водителей механических транспортных средств

5.1 Подготовка осуществляется на основании гражданско-правовых договоров, предметом которых является оказание услуг по подготовке водителей, заключаемых в письменной форме с обучаемыми лицами или с организациями, направляющими на обучение, организациями – заказчиками кадров и законными представителями несовершеннолетних.

5.2 Лица, зачисленные на подготовку, именуются учащимися, а сформированные из них группы – учебными группами. Численность учебной группы не должна превышать 30 человек. Обучение в одной учебной группе учащихся на разные категории транспортных средств (за исключением одновременной подготовки водителей МТС категорий «В» и «С») не допускается.

5.3 Зачисление на подготовку, отчисление, допуск к экзамену, перевод учащихся и выпуск учащихся, сдавших экзамены, оформляется приказами руководителя учебной организации.

Учебные организации не позднее 10 дней после начала занятий для согласования даты и места проведения квалификационных экзаменов представляют в экзаменационные (регистрационно-экзаменационные) подразделения ГАИ список учащихся группы с указанием фамилии, имени, отчества, даты и места рождения, место жительства (пребывания) учащихся. В случае проведения переподготовки в список учащихся группы дополнительно вносятся сведения о серии, номере, категории (категориях), дате и месте выдачи водительского удостоверения на право управления транспортным средством. Такие же сведения представляются в орган по сертификации услуг по подготовке водителей по его запросу.

Формирование учебными организациями учебных групп учащихся допускается только в период срока действия сертификата соответствия на услуги по подготовке водителей МТС соответствующей категории (категорий).

Дата проведения экзаменов в учебной организации должна быть не позже даты окончания срока действия сертификата соответствия.

5.4 Продолжительность занятий не должна превышать восьми учебных часов в день при обучении с отрывом от производства и пяти учебных часов – при обучении без отрыва от производства.

5.5 Продолжительность учебного часа теоретических, лабораторно-практических и практических занятий – 45 мин, обучения управлению МТС на автотренажере или на учебном МТС – 60 мин.

5.6 Занятия проводятся в соответствии с расписанием, составляемым учебной организацией для каждой учебной группы.

5.7 При проведении теоретических занятий по подготовке учащихся применяются следующие основные методы обучения: устное изложение темы занятия с использованием видеоматериалов на технических средствах обучения, де-

монстрация учебных наглядных материалов, практическое выполнение учебного задания, самостоятельная работа.

5.8 Выбор метода обучения определяется преподавателем в соответствии с требованиями программ, составом и уровнем подготовленности учащихся, степенью сложности изучаемого материала, наличием и состоянием технических средств обучения и учебного оборудования.

5.9 Учет проведения теоретических, лабораторно-практических и практических занятий, посещаемости, оценки знаний ведется в журнале учета занятий (далее – журнал) по форме согласно приложению А, а учет проведения практических занятий по управлению МТС – в индивидуальной книжке обучения управлению МТС по форме согласно приложению Б и путевом листе на учебное МТС.

В индивидуальной книжке обучения управлению МТС должны быть предусмотрены дополнительные строки для регистрации проведения с учащимися дополнительных занятий, повторного тематического контроля, сдачи повторных экзаменов.

Примечание – В учреждениях общего среднего образования, осуществляющих подготовку водителей МТС за счет средств бюджета, учреждениях профессионально-технического образования, осуществляющих подготовку водителей МТС на основании договоров о подготовке рабочих (служащих), учреждениях среднего специального образования, осуществляющих подготовку по специальностям, учебными планами которых предусмотрено присвоение рабочей профессии «водитель автомобиля», учет проведения занятий, посещаемости и оценки знаний ведется в журналах, форма которых установлена Министерством образования Республики Беларусь.

5.10 Журнал является основным документом, отражающим выполнение программы по всем теоретическим предметам обучения. Журнал ведется в каждой учебной группе. Преподаватель является лицом, ответственным за его правильное ведение.

5.11 Индивидуальная книжка обучения управлению МТС оформляется и ведется на каждого учащегося и предназначена для учета выполнения тематического плана по практическому управлению МТС. Заполнение книжки производится мастером производственного обучения управлению МТС (далее – мастер) после каждого занятия.

5.12 Путевой лист на учебное МТС выдается мастеру должностным лицом учебной организации на один день и заполняется на каждое учебное МТС в отдельности.

5.13 Учащиеся, не сдавшие тематический контроль предмета «Управление автомобилем (составом транспортных средств, троллейбусом, трамваем)», к последующим занятиям по предмету не допускаются. Допуск учащегося к повторному тематическому контролю осуществляется после проведения с ним дополнительных занятий (не менее 1 ч).

5.14 Порядок допуска к экзаменам и порядок их проведения устанавливается [2] и СТБ 2191.2.

5.15 Учащимся, прошедшим подготовку, при условии успешной сдачи экзаменов, учебной организацией выдается свидетельство по форме согласно приложению В.

5.16 При утере свидетельства или невозможности его дальнейшего использования учебная организация, выдавшая оригинал, обязана выдать дубликат на основании письменного заявления владельца свидетельства.

6 Требования к учебным организациям

6.1 Деятельность по подготовке водителей может осуществляться только учебными организациями, прошедшими обязательную сертификацию в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь.

6.2 Учебная организация, осуществляющая деятельность по подготовке водителей, должна иметь:

- ТНПА и нормативные правовые акты Республики Беларусь, устанавливающие требования к деятельности юридических лиц по подготовке водителей;
- учебно-материальную базу, отвечающую требованиям соответствующих ТНПА и нормативных правовых актов Республики Беларусь;
- преподавателей и мастеров соответствующего уровня квалификации;
- штатное расписание;
- должностные инструкции для работников учебной организации;
- положение об организации учебно-производственного процесса по подготовке водителей;
- документы и учебно-методические материалы по организации и ведению учебного процесса.

6.3 Учебная организация должна располагать:

- учебными классами (кабинетами) и лабораториями, оснащенными необходимым оборудованием, техническими средствами обучения, учебными и наглядными пособиями для проведения теоретических и лабораторно-практических занятий согласно требованиям соответствующих программ. Помещения для размещения учебных классов (кабинетов) и лабораторий должны быть согласованы с региональными органами и учреждениями санэпидслужбы Республики Беларусь;

- автодромом, оборудованным обязательными элементами обустройства согласно требованиям [2] и СТБ 2191.2;

- специальной площадкой, оборудованной обязательными элементами обустройства согласно требованиям [2] и СТБ 2191.2;

- учебными МТС, оборудованными согласно требованиям СТБ 1567 и нормативных правовых актов, касающихся подготовки водителей МТС.

6.4 Кроме оборудования учебных классов (кабинетов) и лабораторий, предусмотренного соответствующей программой, учебные организации могут оснащать их дополнительным оборудованием согласно приложению Г.

6.5 Необходимое количество учебных классов (кабинетов) и лабораторий определяется в соответствии с планируемым учебной организацией количеством подготавливаемых водителей МТС.

Не допускается оборудование учебных классов (кабинетов) и лабораторий в помещениях, в которых размещено технологическое оборудование, не предназначенное для осуществления учебного процесса по подготовке водителей МТС.

6.6 Помещение учебного класса (кабинета) и лаборатории должно предусматривать возможность размещения группы учащихся в количестве до 30 человек, а также установки проекционной и телевизионной аппаратуры, компьютеров, учебных тренажеров, комплектов учебно-наглядных плакатов и других учебных пособий.

6.7 Теоретические, практические и лабораторно-практические занятия при подготовке водителей МТС должны проводиться преподавателями, имеющими высшее техническое или среднее специальное техническое образование. Допускается проведение занятий по предметам «Правила дорожного движения», «Основы управления транспортным средством и безопасность движения», «Правовые основы дорожного движения» преподавателями, имеющими высшее юридическое или высшее педагогическое образование. Преподаватели должны пройти повышение квалификации по соответствующей программе и иметь соответствующее свидетельство.

6.8 Теоретические и лабораторно-практические занятия по медицинской подготовке проводятся преподавателем (специалистом), имеющим медицинское образование.

6.9 Практические занятия по управлению автомобилем при подготовке водителей МТС должны проводиться мастерами, имеющими образование не ниже среднего специального, водительский стаж соответствующей категории согласно требованиям [3] не менее трех лет и свидетельство о повышении квалификации по соответствующей программе.

Приложение Б
(обязательное)
Форма индивидуальной книжки обучения управлению механическим транспортным средством

Индивидуальная книжка

Наименование темы, упражнения	Дата проведения занятия	Фактическое время выполнения упражнения		Оценка	Подпись	
		начало	окончание		мастера	учащегося

обучения управлению механическим транспортным средством

наименование учебной организации

фамилия, инициалы учащегося

Учебная группа № _____

Начало обучения "___" _____ 20__ г.

Конец обучения "___" _____ 20__ г.

Мастер производственного обучения управлению МТС

фамилия, инициалы

Учебный автомобиль: марка: _____

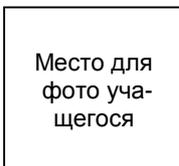
регистрационный номер _____

Руководитель учебной организации: _____

подпись

М.П.

"___" _____ 20__ г.



Приложение В

(обязательное)

Форма свидетельства о прохождении подготовки водителя

<p style="text-align: center;">СВИДЕТЕЛЬСТВО</p> <p style="text-align: center;">о прохождении подготовки водителя Серия XX № XXXXXXXX</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">наименование учебной организации</p> <p>_____</p> <p>Фамилия _____</p> <p>Имя _____</p> <p>Отчество _____</p> <p>С « ____ » _____ 20__ г. по « ____ » _____ 20__ г. прошел(а) в полном объеме программу подготовки (переподготовки, повышения квалификации) водителей категории _____ и сдал(а) экзамены.</p> <p style="text-align: right;">(Протокол от « ____ » _____ 20__ г. № _____ Руководитель учебной организации</p> <p>_____</p> <p style="text-align: center;">подпись</p> <p style="text-align: center;">М.П.</p>	<p>Выдано водительское удостоверение серии _____ № _____</p> <p>регистрационно-экзаменационным подразделением (РЭП) ГАИ</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>« ____ » _____ 20__ г.</p> <p style="text-align: center;">Начальник РЭП ГАИ</p> <p style="text-align: center;">_____</p> <p style="text-align: center;">подпись М.П.</p> <p>Примечание – Данное свидетельство не служит документом на право управления механическими транспортными средствами.</p>
---	--

Приложение Г

(рекомендуемое)

Дополнительный перечень оборудования учебных классов (кабинетов)

- Г.1 Мультимедийная аппаратура.
- Г.2 Телевизор.
- Г.3 Видеомагнитофон.
- Г.4 Видеокамера.
- Г.5 Видеофильмы по безопасности дорожного движения.
- Г.6 Фотоаппарат.
- Г.7 Тренажер для отработки навыков руления.
- Г.8 Магнитная доска.
- Г.9 Приборы для определения и тренировки основных психофизиологических показателей водителей.
- Г.10 Литература (библиотечка) по вопросам безопасности дорожного движения.

